

BMW Motorräder

Magazin für weiß-blaue
Motorradfreude – seit 1999

4 195069 107909 6 8

MOTORRAD MAGAZIN
MO
SONDERAUSGABE 68
JANUAR BIS MÄRZ 2019



BMW R18
Hammer: Der
neue Boxer
mit 1800
ccm

Deutschland € 7,90
Österreich € 8,70
Schweiz CHF 12,50
Belgien € 9,20
Niederlande € 9,50
Luxemburg € 9,20
Spanien € 10,20
Dänemark DKK 85,00



**TEST &
TECHNIK** Fünfmal R 1250, S 1000 RR,
F 850 GS Adventure, C 400 GT

Alle BMW-Neuheiten für 2019



DNA Billet Sting



Kleinserie Flying Arrow



USA von Ost nach West

R7 SPECIAL EDITION

NMOTO Nach Originalvorlage der BMW-Designstudie R7 aus dem Jahr 1934 – die nie in Serie ging – soll bei Nmoto in Florida eine Kleinserie im legendären R7-Stil entstehen. Unter dem schwungvollen Blechkleid der Nmoto Nostalgia steckt die moderne Technik einer R nineT, also mit luft-ölgeköhltem, 110 PS starkem 1200er Boxermotor und ABS-Bremsanlage. Allerdings sei die Nostalgia etwas leichter als eine R nineT, 205 Kilogramm



Auf den ersten Blick sieht die Nmoto Nostalgia wirklich aus wie die BMW R7. Charakteristische Karosserie-Details machen es möglich



Neben Schwarz soll es zehn Farbvarianten geben, außerdem einen zweiten Sitz und kleine Koffer als Zubehör

sind angesagt. Kosten soll ein Exemplar indes rund dreimal soviel, auf dem Preisschild stehen nämlich 49 500 US-Dollar. Bestellungen werden ab sofort entgegen genommen. Online-Kontakt: nmoto.com



Mit mehr als 70 handgefertigten Teilen wird aus einer BMW R nineT eine Nmoto Nostalgia. Zu manchen davon würde der deutsche TÜV Fragen stellen